



Nomination

Insee Centre. Au 1^{er} janvier, l'Insee Centre a changé de directeur régional. Jean-Michel Quellec a succédé à Dominique Perrin, qui a fait valoir ses droits à la retraite. Jean-Michel Quellec était directeur régional de l'Insee Aquitaine jusqu'au 31 décembre. ■

Un pourcentage
8,2% La chute de l'intérim en
Région Centre en
novembre, selon le
baromètre professionnel Prisme. Ce
recul est de 24,8 % dans les transports.



Gaz moins cher

Cher. Deux fournisseurs d'énergie, GDF Suez et Lampiris, ont soumis une offre dans le cadre de l'opération Gaz moins cher de l'UFC-Que choisir. Plus de 130.000 consommateurs sont déjà inscrits. Dans le Cher, 204 clients ont fait le choix, en 2014, de changer ainsi de fournisseur. ■

L'éco du mardi

L'effaceur de bosses

Automobile

Pionnier dans ce secteur, le spécialiste du débosselage sans peinture Exelcar développe et exporte depuis Menetou-Salon une gamme d'outils innovants. Et propose des formations sur mesure à Saint-Martin-d'Auxigny.

Thomas Migault
thomas.migault@centrefrance.com



PIONNIER. Formé aux États-Unis, Jean-Jacques Brunie exporte sa technique et ses outils de débosselage sans peinture dans le monde entier.

Sept brevets au compteur. Une gamme riche de plus de deux cent cinquante outils. « Tout est du made in Berry », renchérit Jean-Jacques Brunie. À la tête d'Exelcar, ce spécialiste en carrosserie formé au débosselage sans peinture aux États-Unis a fait d'une technique automobile une réussite entrepreneuriale. Depuis 1999, sa société basée à Menetou-Salon s'est imposée comme pionnière dans le développement de ce remède antichoc. La grêle représente 60 % du chiffre d'affaires de l'entreprise, qui exporte avec succès son savoir-faire et s'impose en leader français.

Miser sur l'export

Le débosselage sans peinture est un procédé rapide et surtout économique, 50 % moins cher que les techniques de débosselage classiques. Autant dire, un sérieux argument pour les compagnies d'assurance. Quels que soient les matériaux et les marques, aucune bosse ne résiste à ce procédé destiné à repousser les bosses par massage avec des outils spéciaux. En moyenne, il faut une demi-heure pour réparer une bosse, une journée de travail pour une voiture grêlée.

Ce concept, Jean Jacques Bru-

nie, formé en carrosserie chez les compagnons du Tour de France, l'a d'abord imaginé il y a quinze ans en recrutant et formant des techniciens. Au total, une trentaine de personnes qu'il avait déployées un peu partout en France et qui intervenaient auprès des carrossiers. Problème, au fur et à mesure que le marché grandissait, de plus en plus de ses salariés, formés dans son centre à Saint-Martin-d'Auxigny, saisissaient l'opportunité de se mettre à leur compte.

Il y a un peu plus de trois ans, Jean-Jacques Brunie a décidé d'ouvrir ce centre de formation au grand public. Sa cible ? Les concessionnaires qui veulent internaliser ce procédé, les carrossiers qui veulent monter leur entreprise de débosselage ou des carrossiers qui veulent parfaire leur formation. Les clients

suisses et belges se pressent aussi à Saint-Martin. « On est le centre de formation le plus connu », assure le patron d'Exelcar, qui forme tous les ans une centaine de personnes.

Jean-Jacques Brunie s'est aussi concentré sur la conception et la commercialisation d'outils à travers Exeltools. Vingt mille outils sont vendus chaque année. Une gamme conçue avec une foule de sous-traitants locaux. Des outils dont l'ergonomie a été pensée, pour partie, par le designer Guillaume Moreau, sculpteur à La Borne.

« Trente pour cent de nos outils partent à l'export dans une quinzaine de pays », insiste Jean-Jacques Brunie, qui commercialise aussi des outils de débosselage pour des distributeurs de marque comme Würth. Avec sept cent mille voitures

grêlées en France l'an passé, on mesure l'étendue du potentiel de la petite société de Menetou-Salon qui emploie huit salariés.

Exelcar et Exeltools, qui ont vocation à fusionner, ont respectivement dégagé 1 million d'euros de chiffre d'affaires l'an passé. Objectif : 4 millions d'euros d'ici trois ans en misant sur les exportations, notamment aux États-Unis où Exelcar avait reçu le prix du meilleur outillage au Mobile Tech Expo à Orlando (Floride).

« On n'est qu'au début de la marque, est persuadé Jean-Jacques Brunie. Les assurances vont pousser les garages à internaliser ce procédé. » Pour accompagner cette croissance, un nouveau bâtiment logistique de 250 mètres carrés accolé au centre de formation à Saint-Martin-d'Auxigny devrait sortir prochainement de terre. ■

LES MOTS CLEFS DE L'EMPLOI

■ Avoir le sens de l'écoute

EMBAUCHE ■ Le sens de l'écoute est une qualité attendue dans beaucoup d'annonces d'emploi. L'entretien d'embauche est un exercice qui permettra à l'employeur de tester votre façon de communiquer et votre capacité d'écoute. Vos réponses sont-elles bien en lien avec ses questions ? Savez-vous rebondir à une remarque ? Utilisez-vous les informations qu'il a pu vous communiquer pour les développer ? Écouter, c'est aussi être curieux et ouvert d'esprit : savez-vous entendre une argumentation différente de la vôtre, sans montrer de l'impatience, et y répondre par un argumentaire construit et réfléchi ? Enfin, écouter, c'est aussi observer : le ton, la gestuelle de votre interlocuteur vous apporteront des informations sur son mode relationnel, vous permettant de vous adapter à la situation sans vous laisser déstabiliser.



RENDEZ-VOUS. Spécialiste en recrutement et ressources humaines, Dominique Vannier nous propose tous les quinze jours cette rubrique. Courriel : dominiquevannier@wanadoo.fr.

Armement

Nexter renforce la coopération industrielle avec le Danemark

Philippe Burtin, P-DG de Nexter, et Jan Werner Jensen, son homologue d'Hydrema, ont signé en décembre un accord de partenariat concernant le programme danois APC-R visant à remplacer la flotte de véhicules blindés de transport de troupes en service.

Le spécialiste de l'armement terrestre assistera Hydrema dans la mise en place et l'exploitation d'une ligne de pro-

duction ultramoderne dans son usine de Støvring, qui assurera l'assemblage final et l'intégration du véhicule blindé de combat d'infanterie danois, si ce dernier venait à être sélectionné par l'organisation d'acquisition et de logistique de la défense du Danemark.

Nexter possède deux sites de production dans le Cher, à Bourges et La Chapelle-Saint-Ursin. ■

■ ÉC(H)OS

Impression 3D

Bourges. L'impression 3D se fera une place de choix lors de la prochaine foire-exposition de Bourges. À l'initiative d'Olivier Debroize, président de la société Conso-3D, à Saint-Florent-sur-Cher, une exposition consacrée à cette révolution industrielle se tiendra du 12 au 14 juin sur le site de la foire-exposition, déclinée cette année sur le thème de New York, ville hôte du plus grand Salon dédié à l'impression 3D du monde. Plusieurs *fab labs* régionaux seront présents. ■

Initiative

Cher. Initiative Cher déménagement. Installée auparavant rue Maurice-Roy, l'association de soutien à la création et reprise d'entreprise a pris possession de ses nouveaux locaux au 3 bis rue Didier-Daurat, esplanade de l'Aéroport, 18000 Bourges. Tél. 02.72.88.34.98. Courriel : contact@initiative-cher.fr.

Redressement

Châteauroux (Indre). Le fabricant de carrelages et de tuiles Châteauroux Ceramics, immatriculé depuis un an après sa reprise par des investisseurs italo-libyens et tunisiens, a été placé à la mi-décembre en redressement judiciaire. Une période d'observation de six mois a été décidée. Les repreneurs avaient conservé 119 des 152 salariés du site castelroussin. ■

Céréales

Région Centre. Les coopératives céréalières Dijon Céréales (Côte-d'Or) et Cavap (Yonne) viennent d'entrer au capital de la société commerciale Centre bio (Loiret), aux côtés d'Axérial – qui a déménagé son siège social de Bourges pour Olivet en septembre dernier – et de la Sica Axérial bio. Centre bio va ainsi devenir l'un des leaders du bio dans l'Hexagone. L'entreprise loirétaine commercialisera l'intégralité de la collecte des trois partenaires. ■

Bâtiment

Emplois. Cinquante mille emplois nouveaux seront à pourvoir dans le bâtiment d'ici à 2020 et 35 métiers liés à la croissance verte sont désormais appelés à évoluer, signalent deux études menées par la Direccte, la Région Île-de-France, l'agence de l'eau, la profession du bâtiment et Constructyts. ■